

Assembly:

- Remove saddle clamp / seat post
- Position the C14 on the seat tube
- Attach the seat tube again
- Adjust the C14 and mount it with 5 - 7Nm Max. (hex key size 4)
- Install the cable along the frame to the drive unit, using the enclosed cable guides.

Note: Pay attention to the polarity (red +, black -)

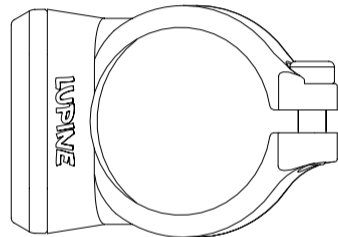
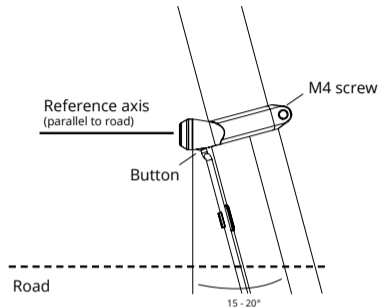
Operation:

You can turn the light on and off manually by pushing the button at the light.

Brake sensor:

A sensor built into the rear light reacts with a brief signal to sudden braking. (Hereafter referred to as the brake sensor) Afterwards it switches back to the original light level.

By default the brake sensor is activated. To change this setting the C14 must be switched on. Keep the button pressed (aprox. 8 sec.) until the C14 lights up once, let button go immediately. The brake sensor is now deactivated or activated.



C14^{BL}

Lupine Lighting Systems GmbH
Im Zwiesel 9
D - 92318 Neumarkt
Germany

Mehr Informationen unter www.lupine.de
EG Konformitätserklärung: www.lupine.de/ce/



Montage:

- Sattelklemme -/ stütze entfernen
- C14 bündig auf das Sattelrohr setzen
- Sattelstütze wieder anbringen
- C14 ausrichten und mit max. 5 - 7Nm befestigen (4er Sechskantschlüssel)
- Das Kabel mithilfe der beiliegenden Führungen, entlang dem Rahmen, bis zum Antrieb verlegen

Auf Polung achten (Rot +, Schwarz -)

Bedienung:

Das Rücklicht kann manuell über den Taster am Gehäuse ein-/ und ausgeschaltet werden.

Hinweise:

Das Rücklicht darf bei Verwendung nicht durch andere Gegenstände verdeckt werden und muss senkrecht ausgerichtet sein. (Die Sattelstütze

befindet sich im 15 - 20° Winkel zum senkrecht montierten Schlusslicht)

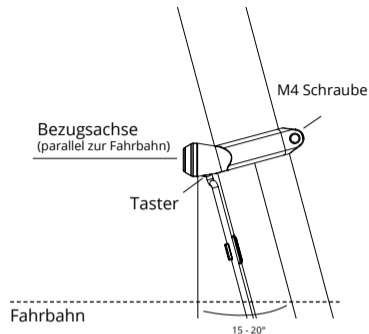
Die zulässige Montagehöhe liegt bei 250 - 1200mm

Bei Fahrrädern mit elektrischer Treunterstützung kann die Versorgung der Beleuchtungsanlage über eine Kopplung an den Energiespeicher für den Antrieb erfolgen, wenn nach entladungsbedingter Abschaltung des Unterstützungsantriebs noch eine ununterbrochene Stromversorgung der Beleuchtungsanlage über mindestens zwei Stunden gewährleistet ist und/ oder der Antriebsmotor als Lichtmaschine übergangsweise benutzt werden kann, um auch weiterhin die Lichtenanlage mit Strom zu versorgen.

Verzögerungslicht

Ein im Rücklicht verbauter Sensor reagiert bei plötzlichem Abbremsen mit einer kurzzeitigen Signalgebung (Nachfolgend als Bremssensor bezeichnet). Wenn der Bremssensor aktiviert ist, leuchtet das C14 bei einer ruckartigen Bremsung kurzzeitig heller und schaltet danach wieder in die ursprüngliche Leuchtstufe zurück.

Von Werk aus ist der Bremssensor aktiviert. Zum Ändern dieser Einstellung muss das C14 eingeschaltet sein. Dann den Taster an der Unterseite gedrückt halten (ca. 8 Sek.), bis das C14 einmal aufleuchtet, Taster sofort loslassen. Der Bremssensor ist nun deaktiviert, bzw. aktiviert.



Technische Daten:

LED: COB LED
Leistung: 0.6 - 0.8 W
Spannung: 6 - 12V
Funktion Taster: Ein/Aus
Klemm Durchmesser je nach Ausführung: 31.8mm, 34.9mm, 35.6mm, 36.4mm, 38.6mm
Kabellänge: 80cm
Material: 6061-T6 Aluminium eloxiert
Gewicht: 35g
Schutzklasse: IP68/ IK09
Zulassung:  K 1660

