



C14
MAG

Einschalten

Werkseitig lässt sich das C14 MAG durch Doppelklick einschalten.
(Weitere Einstellungen siehe „Ändern der Einstellungen“.)

Ausschalten

Taster für 1-2 Sek. gedrückt halten, dann loslassen.

Laden

Das C14 MAG wird über das beiliegende magnetische Ladekabel geladen.

Ladestandsanzeige

Leuchtet rot = wird geladen; Leuchtet grün = voll geladen

Kapazitätsanzeige

Nach dem Einschalten zeigt eine Status LED neben dem Taster die Kapazität an:

100 - 51% Kapazität = Leuchtet grün

50 - 26% Kapazität = Leuchtet rot

25 - 0% Kapazität = Blinkt immer rot

-> C14 Mag muss geladen werden

Lichtsensoren

Wenn der Lichtsensor aktiviert ist schaltet sich das C14 MAG je nach Umgebungslicht ein bzw. aus. Das C14 MAG muss dazu eingeschaltet sein. Das sensorgesteuerte Ausschalten beim Wechsel von Dunkelheit auf Helligkeit findet mit einer Verzögerung von ca. 20 Sek. statt.

Verzögerungslicht

Ein im Rücklicht verbauter Sensor reagiert bei plötzlichem Abbremsen mit einer kurzzeitigen Signalgebung (Nachfolgend als Bremssensor bezeichnet). Wenn der Bremssensor aktiviert ist, leuchtet das C14 MAG bei einer ruckartigen Bremsung kurzzeitig heller und schaltet danach wieder in die ursprüngliche Leuchtstufe zurück.

Ändern der Einstellungen

Hierzu muss das C14 MAG eingeschaltet sein. Den Taster ca. 8 Sekunden gedrückt halten, bis sich das C14 MAG zuerst ausschaltet und danach x-mal aufleuchtet. Den Taster bei der gewünschten Einstellung loslassen, siehe Tabelle.

1x aufleuchten	Doppelklick an / aus
2x aufleuchten	Lichtsensor an / aus
3x aufleuchten	Bremssensor an / aus
4x aufleuchten	0.3W Dauerlicht Modus
5x aufleuchten	0.5W Dauerlicht Modus
6x aufleuchten	Auf Werkseinstellung zurücksetzen

Kursiv = Werkseinstellung

Montage

Den Halter des C14 Mag senkrecht an der Sattelstütze ansetzen. Nun das Band fest um die Sattelstütze ziehen, anschließend in dem seitlichen Haken befestigen (Für Sattelstützen mit Durchmesser 27-40 mm). Der Halter muss stramm an der Sattelstütze befestigt sein und darf sich in seiner Position nicht verändern lassen. Nun das C14 Mag in die Halterung einschieben. Die Ausstrahlung muss parallel zur Fahrbahn ausgerichtet sein.

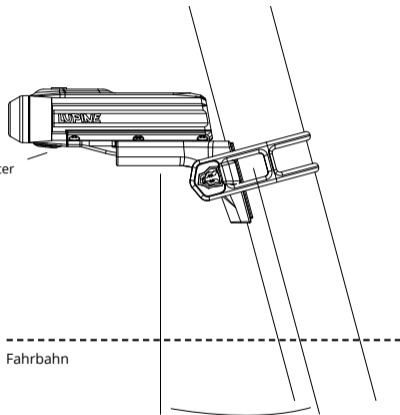
Achtung: Das Rücklicht darf bei Verwendung nicht durch andere Gegenstände verdeckt werden. Die zulässige Montagehöhe liegt bei 250 - 1200mm.

Bezugsachse
(parallel zur Fahrbahn)

Taster

Fahrbahn

15 - 20°



Turn on

By default, the C14 MAG can be switched on by a double click. (Other settings, see „Changing settings“).

Turn off

Keep button pressed for about 1-2 sec.

Charging

You can charge your C14 MAG with the enclosed magnetic charging cable.

Charge level indicator

During charging the status led on the bottom of the C14 MAG lights up. (Lights red = charging, Lights green = fully charged)

Capacity indicator

After switching on, a status LED next to the button indicates the capacity:

100 - 51% capacity = lights green

50 - 26% capacity = lights red

25 - 0% capacity = continuously blinks red

-> C14 Mag has to be charged

Light sensor:

When the light sensor is activated, the C14 MAG turns on or off depending on the ambient light. The C14 MAG must be switched on for this. When changing from darkness to brightness the sensor controlled switch off takes place with a delay of approx. 20 sec.

Brake sensor:

A sensor built into the rear light reacts with a brief signal to sudden braking. (Hereafter referred to as the brake sensor) Afterwards it switches back to the original light level.

Changing settings

The C14 MAG must be switched on for this. Press and hold the button for approx. 8 sec. until the C14 MAG first switches off and then lights up x times. Release the button at the desired setting, see table.

Lights up 1x	Double Click <i>on</i> / off
Lights up 2x	Lightsensor on / <i>off</i>
Lights up 3x	Brake sensor <i>on</i> / off
Lights up 4x	<i>0.3W mode</i>
Lights up 5x	0.5W mode
Lights up 6x	Reset to factory setting

Italic = Factory setting

Assembly

Place the C14 MAG holder vertically on the seat post.

Now pull the band tightly around the seat post, then fasten it in the side hook (for seat posts with a diameter of 27-40 mm). The holder must be firmly attached to the seat post and its position must not be able to be changed. Now slide the C14 Mag into the holder. The radiation must be aligned parallel to the road.

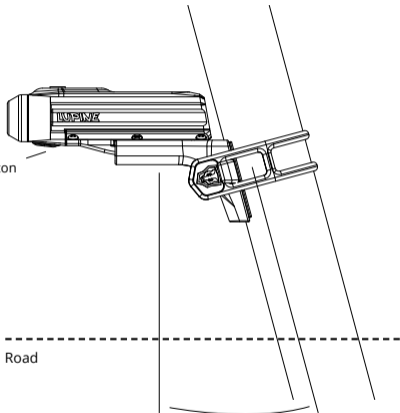
Please make sure that no objects are covering the rear light, also it must be aligned vertically. The permissible mounting height is 250 - 1200mm.

Reference axis
(parallel to the road)

Button

Road

15 - 20°



Technische Daten / Technical Data:

LED: COB LED

Leistung / Power: 0.3 - 0.75 W

Bremslicht / Brake light: 0.75W

Akku / Battery: Li-Po 4.4Wh

Ladezeit / Charging time: ca. 3h

Material: 6061-T6 Aluminium eloxiert

6061-T6 aluminium anodized

Gewicht / Weight: 60g

Leuchtzeit / Runtime: 22h max.

Schutzklasse / Protection class: IP68/ IK09

Zulassung / Approval:  K 1660



Mehr Informationen unter:

/ More information at:

www.lupine.de

EG Konformitätserklärung:

/ EC Declaration of conformity:

www.lupine.de/ce/

Lupine lighting systems GmbH

Im Zwiesel 9

D - 92318 Neumarkt

Germany