

SL

SL RF NANO

Warnung!

Niemals absichtlich den Lichtstrahl in die eigenen oder in die Augen anderer Personen richten. Falls ein Lichtstrahl in die Augen trifft, sind die Augen bewusst zu schließen und der Kopf aus dem Lichtstrahl zu bewegen. Es dürfen keine optisch stark bündelnden Instrumente zur Betrachtung des Lichtstrahls verwendet werden.

Dieses Gerät kann dann von Kindern ab 8 Jahren, von Personen mit eingeschränkten körperlichen, sensorischen oder geistigen Fähigkeiten sowie von Personen ohne bisherige Erfahrung im Umgang mit solchen Geräten bedient werden, wenn sie dabei von einer Person, die für ihre Sicherheit verantwortlich ist, beaufsichtigt werden.

Dieser Scheinwerfer könnte jederzeit ausfallen. Deshalb ist es hilfreich, immer eine kleine Notlampe bereitzuhalten. Bei Ausfall einer LED muss der gesamte Scheinwerfer getauscht werden.

Die lichttechnische Einrichtung darf nicht verdeckt sein.

Wärmeentwicklung: Das Gehäuse der SL kann heiß werden, achten Sie deshalb immer auf ausreichenden Abstand zu brennbaren Materialien. Der ruhende Betrieb (also ohne Kühlung z. B. durch Fahrtwind) ist jederzeit möglich, er schadet dem Scheinwerfer nicht.

Wasserdicht?

Alle Komponenten der SL sind wasserfest und können auch unter den widrigsten Umständen eingesetzt werden. Die Lampe erfüllt die IP Schutzklasse 68, ist jedoch für die Benutzung unter Wasser NICHT geeignet.

Reinigung: Verwenden Sie keinen starken Wasserstrahl oder scharfe Reinigungsmittel zum Reinigen der Lampe.

Montage



1. Führe die M4 Bolzenschraube durch das entsprechende Loch der oberen Halterschelle. Beachte dabei die Reihenfolge: Schraube / O-Ring / Halter / O-Ring



2. Befestige die obere Halterschelle mit Hilfe des beiliegenden 3er Sechskantschlüssel am Lampenkopf. (2Nm)

Hinweis: Die Schraube sollte sich möglichst leichtgängig einschrauben lassen. Ist das nicht der Fall, bitte erneut gerade ansetzen, sonst kann das Gewinde beschädigt werden.



 Hinweis: Um den Lampenkopf zentriert an Vorbauten mit einer Breite von mehr als 46mm zu montieren, wird in diesem Fall das optionale Vorbau Kit verwendet (Art. Nr. 5355).



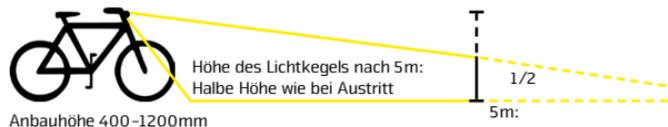
3. Positioniere die Lampe und die obere Halterschelle an der linken Seite des Vorbaus. Führe dann die zwei Hälften des Halters zusammen.



4. Richte die Lampe mit Halter vorsichtig aus und schraube sie mit dem beiliegenden 2,5er Sechskantschlüssel mit maximal 1Nm fest.

Der Halter sollte möglichst nah am Vorbau anliegen. Die Nuten der Verbindungsstelle müssen bündig ineinandergreifen. Der Lampenkopf sollte möglichst zentriert und nah vor dem Vorbau befestigt sein.

Ausrichtung der Lampe am Bike:



Einschalten:

Nach Aktivieren des E-Bike Akkus schaltet sich die Lampe automatisch ein. Nach dem Einschalten leuchtet die Lampe, je nach Umgebungslicht, im Tagfahrmodus oder im Abblendlicht.

Helligkeitssensor:

Der hinter der Linse verbaute Helligkeitssensor misst bei aktiviertem Tagfahrmodus in einer Frequenz von ca. 5 Sekunden das Umgebungslicht. Dies kann visuell wahrgenommen werden. Bei ausreichender Dunkelheit, schaltet die Lampe automatisch ins Abblendlicht um.



Hinweis: Ein sensorgesteuertes Umschalten von Abblendlicht auf Tagfahrmodus ist nicht möglich.

Ausschalten:

Durch einen langen Tastendruck (ca. 2 Sekunden) schaltet sich die Lampe aus. Ein Ausschalten ist nur über den großen Taster der Fernbedienung möglich.

Individuelle Einstellungen über den Taster an der Fernbedienung:

Den kleinen Taster der Fernbedienung so lange gedrückt halten (loslassen zur Auswahl) bis die Lampe entsprechend oft aufleuchtet. Hinweis: Es dauert ca. 6 Sekunden, bis die Programmierung startet.

Kleinen Taster gedrückt halten (loslassen zur Auswahl) bis die Lampe ...	Verfügbare Einstellungen	Erklärung
1x aufleuchtet	ECO Modus	Fernlichtfunktion: 8W Abblendlicht: 5W Tagfahrmodus: 2W
2x aufleuchtet	Auf Werkseinstellung zurücksetzen (Fernlichtfunktion: 14W, Abblendlicht: 8W, Tagfahrmodus: 2W)	



Bedienung über die Bluetooth Fernbedienung

Kleiner Taster:

- Kurzes Drücken: Abblendlicht aktivieren
- Gedrückt halten für ca. 2 Sek.: Tagfahrmodus aktivieren
- Bei aktivierter Fernlichtfunktion: Umschalten ins Abblendlicht möglich

Großer Taster:

- Bei aktiviertem Tagfahrmodus: Umschalten ins Abblendlicht möglich
- Bei aktiviertem Abblendlicht: Umschalten in die Fernlichtfunktion möglich
- Bei aktivierter Fernlichtfunktion: Umschalten ins Abblendlicht möglich

Bewegungssensor:

Um die Knopfzelle der Fernbedienung vor frühzeitiger Entladung zu schützen, sorgt der verbaute Sensor dafür, dass die Lampe nach 5min ohne erkennbare Bewegung die Verbindung zur Bluetooth Fernbedienung trennt. Um die Verbindung wieder herzustellen, muss der Sensor eine deutliche Bewegung erkennen.

Bluetooth Funksender

Der Bluetooth Funksender wird zusammen mit dem passenden Peppi V5 Lenkerhalter geliefert. Beim Biken ist der ideale Befestigungsort des Funk-senders gleich neben dem Lenkergriff, damit hast du die volle Kontrolle und musst die Hand nicht vom Lenker nehmen.



Peppi V5 auch für 32mm erhältlich, Artikel Nummer: d1086

Lampe mit Sender verbinden:

Von Werk aus ist die Lampe bereits mit dem Funksender verbunden.

Nach dem Einschalten der Lampe ist diese für 15 Sekunden im Empfangsmodus. In diesem Zeitfenster hält man den großen Taster der Fernbedienung ca. 5 sek. gedrückt, bis dieser zur Bestätigung blau aufleuchtet, Sender sofort loslassen. Lampe und Sender sind nun miteinander gekoppelt.

Batteriewarnung Sender:

Bei voller Knopfzelle leuchten die LEDs am Sender kräftig, mit sinkender Spannung wird das Leuchten schwächer. Auch extreme Kälte kann zu einer Absenkung der Batteriespannung führen.

Batteriewechsel am Sender:

Zum Batteriewechsel alle 4 Schrauben auf der Unterseite des Senders mit einem T5 Sechsrundschlüssel öffnen. Die neue CR 2032 Knopfzelle wie abgebildet einlegen und das Gehäuse wieder verschließen. Die Schrauben so fest anziehen, dass die blaue Dichtung sichtbar gepresst wird.

T5 Sechsrundschlüssel: (Artikel Nr. 137)



Fehler	Ursache	Behebung
Die Lampe lässt sich nicht einschalten und leuchtet nicht	→ Das Lichtkabel ist nicht am Antrieb ange-schlossen.	→ Schließen Sie das Licht-kabel an.
	→ Der Lichteingang ist in der Software nicht freigeschalten.	→ Lichteingang beim Händler freischalten lassen.
	→ Der Antrieb ist mit der Lampe nicht kom-patibel.	→ Kompatibilität prüfen, siehe www.lupine.de
Die Lampe leuchtet schwächer als gewohnt	→ Der ECO Modus ist aktiviert	→ Auf Werkseinstellung zurücksetzen.

5-15V Betrieb	900 Lumen Max.
Stromverbrauch Fernlichtfunktion	14 Watt
Stromverbrauch Abblendlicht	8 Watt
Stromverbrauch Tagfahrmodus	2 Watt
Bedienung	An der Fernbedienung
Leuchtmittel	2x Osram Automotive LEDs
Linsensystem	Bikonische TIR Linse
Baugröße LxBxH	30 x 41 x 41mm
Material	Aluminium 6061-T6, CNC gefräst
Schutzklasse	IP68
Zulassung	StVZO  K1797

Hinweis auf eingeschränkte Verwendung:

Bei Fahrrädern mit elektrischer Tretunterstützung kann die Versorgung der Beleuchtungsanlage über eine Kopplung an den Energiespeicher für den Antrieb erfolgen, wenn nach entladungsbedingter Abschaltung des Unterstützungsantriebs noch eine ununterbrochene Stromversorgung der Beleuchtungsanlage über mindestens zwei Stunden gewährleistet ist und/ oder der Antriebsmotor als Lichtmaschine übergangsweise benutzt werden kann, um auch weiterhin die Lichtanlage mit Strom zu versorgen.

Verhalten bei Defekten:

Im Falle eines Defekts muss der Scheinwerfer bzw. Lichtquelle generell ersetzt werden. Beim Ausfall einer LED-Lichtquelle des Abblendlichtes, wird das Abblendlicht inkl. der Fernlichtfunktion deaktiviert. Ein Tausch bzw. Reparatur ist nur bei Lupine möglich.



Mehr Informationen unter www.lupine.de
EG Konformitätserklärung: www.lupine.de/ce/

Warning!

Avoid looking directly into the light emitted by the light or shining the light into your own eyes or the eyes of another person. If the light accidentally shines into your eyes, close your eyes and move your head out of the light beam. Do not use any strongly focusing optical device to look at the light beam.

This device may then be used by children 8 years of age or older, persons with limited physical, sensory or mental capabilities, as well as persons with no previous experience in handling such devices, if they are supervised by a person responsible for their safety.

Carry a spare light with you at all times, as **the product can potentially fail unexpectedly at any time.**

Defects: Light source must be replaced in general if the light source (or one of the LEDs) is defective.

Heat generation: The housing of SL may heat up; so make sure that you always keep the light at a safe distance to any combustible or flammable materials. Could cause fire or death! However, quiescent operation (without cooling the light housing via airflow or the like) is possible at any time and will not damage the product.

Water resistance: All SL components are waterproof and can of course be used under extremely severe conditions. The lamp complies with IP protection class 68 but is NOT a diving lamp and is NOT suitable for use under water.

Cleaning: Do not use a strong water jet or heavy detergent to clean the lamp.

Assembly



1. Put the M4 bolt screw through the hole of the upper part of the holding clamp. Follow the order: Screw / O-Ring / Holder / O-Ring



2. Mount the upper clamp on to the lamphead. Use the enclosed allen key size 3 for that. (2Nm)

Note: The screw should be attached pretty easily. If not, please try to position it and screw it on again. Otherwise the thread can be damaged.



3. Position the lamp together with the clamp at the left side of the stem. Then bring both halves of the mount together.



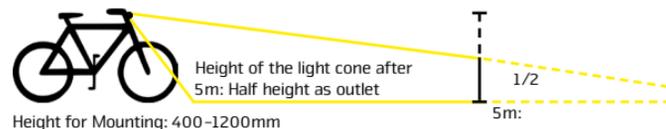
4. Align the lamp correctly and screw it tightly with the allen key 2.5, max. 1Nm

The mount should be positioned near to the stem. The notches of the junction have to interlock perfectly. The lamphead should be positioned centered and also near to the stem.



For a centric installation at 50mm stems, there's a stem kit (Art.No. 5355) available.

Adjustment of the lamp:



Operation

Turn on:

By activating the E-Bikes battery, the lamp will turn on automatically. After turning it on, the lamp lights either with daytime running light or low beam (depending on the ambient light).

Light sensor:

The light sensor is positioned behind the lens and measures the ambient light in a 5 sec. frequency as long as **daytime running light** is activated. This can be perceived visually. When it's dark enough, the light switches to low beam automatically.



Note: There's no sensor controlled switch from low beam to daytime running light.

Turn off:

To turn off the lamp, keep the button pressed for about 2 seconds. You can only turn off the lamp by pushing the big button of the remote control.

Customizing the settings at the lamphed:

Keep the small button pressed (let go to select) until the lamp lights up as many times you'll need it to. Note: It will take about 6 sec. until the programing starts.

Keep the button pressed (let go to select) until lamp ...	Available settings	
Lights up 1x	ECO mode	High beam: 8W Low beam: 5W Daytime running light: 2W
Lights up 2x	Reset to factory settings (High beam: 14W, Low beam: 8W, Daytime running light: 2W)	

Bluetooth remote control



Operation of the Bluetooth remote control

Small button:

- Short press: Activate low beam
- Keep it pressed for about 2 sec.: Activate daytime running light
- When high beam is activated: Switch to low beam is possible

Big button:

- When daytime running light is activated: Switch to low beam is possible
- When low beam is activated: Switch to high beam is possible
- When high beam is activated: Switch to low beam is possible

Movement sensor:

To protect the button cell of the remote control from getting discharged too quickly, the sensor will cut the connection to the remote control, after not recognizing any movement for more than 5min. To connect it again, the sensor needs to recognize a strong movement.

Bluetooth remote control

The Bluetooth Remote comes together with the Peppi V5 barmount. On the bike, the best way to mount the remote is directly next to your grips so you have full control and don't need to take off your hands while riding.



Peppi V5 also available for 32mm, Art. No.: 1086

Connecting the transmitter to the light:

For establishing a connection, the receiving mode of the lamp has to be activated. By default, your lamp has already been connected to the transmitter.

The lamphead is in receiving mode for 15 seconds after turning it on. During this time, press the remote control's big button for about 5 seconds, until the remote confirms by lighting up blue. Release the button immediately.

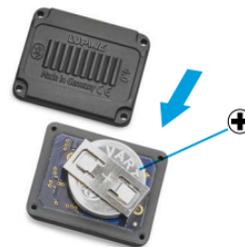
Low button cell:

With decreasing voltage, the remote control LEDs will shine less bright. Also cold temperature does reduce the battery voltage.

Transmitter battery change:

To change the transmitter button cell a T5 star drive key is needed. Insert the new CR 2032 button cell as shown and close the transmitter again.

Tighten the screws until the blue sealing is visibly squeezed. T5 star drive key: (Art.No. 137)



Troubleshooting

Technical data

Error

Cause

Fix

→ The light does not turn on and does not light up

- The light cable is not connected to the drive.
- The light input is not activated in the software.
- The drive units tension is too low.
- The drive unit is not compatible with the lamp.

- Connect the light cable.
- Have the light input activated at the dealer.
- Switch the drive unit to 12V.
- Check compatibility, www.lupine.de

→ The output is darker than it used to be

→ ECO mode is activated

→ Reset to factory setting

5-15V operation	900 Lumens Max.
High beam	14 Watts
Low beam	8 Watts
Daytime running light	2 Watts
Operation	Wired remote
Lamp	2x Osram Automotive LEDs
Lens system	Biconical TIR Lens
Dimensions LxWxH	30 x 41 x 41mm
Material	Aluminium 6061-T6, CNC machined
Protection class	IP68
Approval	StVZO  K1797

Notes

Notice of restricted use:

The headlight only can be mounted on bicycles with pedal assistance with DC power supply if they come with their own control unit (battery charge indicator) and an automatic Motor cut-off to avoid a deep discharge of the battery.

Defects:

Light source must be replaced in general if the light source (or one of the LEDs) is defective. Replacement or repair only at Lupine.



More informations at www.lupine.de
EC Declaration of Conformity: www.lupine.de/ce/



Lupine lighting systems GmbH
Im Zwiesel 9, 92318 Neumarkt, Germany

Phone: +49 (0) 91 81 - 50 94 90

Fax: +49 (0) 91 81 - 50 94 915

E-Mail: info@lupine.de

www.lupine.de