

**Assembly:**

- Position the C14 SP on the seat post and mount it with 1-2 Nm (hex key size 2.5). For 30.9mm seatposts, use the enclosed rubber inserts.
- Install the cable along the frame to the drive unit, using the enclosed cable guides.

Note: Pay attention to the polarity (red +, black -)

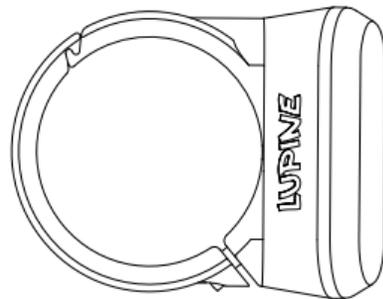
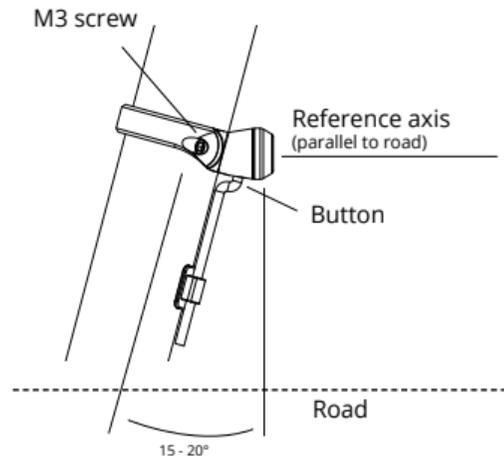
**Operation:**

You can turn the light on and off manually by pushing the button on the light.

**Brake sensor:**

A sensor built into the rear light reacts with a brief signal to sudden braking. (Hereafter referred to as the brake sensor) Afterwards it switches back to the original light level.

By default the brake sensor is activated. To change this setting the C14 must be switched on. Keep the button pressed (aprox. 8 sec.) until the C14 lights up once, let button go immediately. The brake sensor is now deactivated or activated.



Lupine Lighting Systems GmbH  
Im Zwiesel 9  
D - 92318 Neumarkt  
Germany

Mehr Informationen unter [www.lupine.de](http://www.lupine.de)  
EG Konformitätserklärung: [www.lupine.de/ce/](http://www.lupine.de/ce/)



# C14 SP BL

## Montage:

- C14 SP mit Schelle an der Sattelstütze ausrichten und mit 1-2 Nm befestigen (2.5er Sechskantschlüssel). Bei 30.9mm Sattelstützen die beiliegenden Gummi Einlagen einkleben.
- Das Kabel mithilfe der beiliegenden Führungen dem Rahmen entlang bis zum Antrieb verlegen.

Auf Polung achten (Rot +, Schwarz -)

## Bedienung:

Das Rücklicht kann manuell über den Taster am Gehäuse ein-/ und ausgeschaltet werden.

## Hinweise:

Das Rücklicht darf bei Verwendung nicht durch andere Gegenstände verdeckt werden und muss senkrecht ausgerichtet sein.

(Die Sattelstütze befindet sich im 15 - 20° Winkel zum senkrecht montierten Schlusslicht)

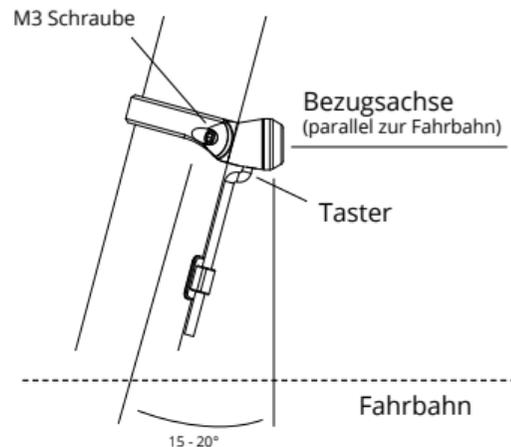
Die zulässige Montagehöhe liegt bei 250 - 1200mm

Bei Fahrrädern mit elektrischer Treunterstützung kann die Versorgung der Beleuchtungsanlage über eine Kopplung an den Energiespeicher für den Antrieb erfolgen, wenn nach entladungsbedingter Abschaltung des Unterstützungsantriebs noch eine ununterbrochene Stromversorgung der Beleuchtungsanlage über mindestens zwei Stunden gewährleistet ist und/ oder der Antriebsmotor als Lichtmaschine übergangsweise benutzt werden kann, um auch weiterhin die Lichtanlage mit Strom zu versorgen.

## Verzögerungslicht

Ein im Rücklicht verbauter Sensor reagiert bei plötzlichem Abbremsen mit einer kurzzeitigen Signalgebung (Nachfolgend als Bremssensor bezeichnet). Wenn der Bremssensor aktiviert ist, leuchtet das C14 bei einer ruckartigen Bremsung kurzzeitig heller und schaltet danach wieder in die ursprüngliche Leuchtstufe zurück.

Von Werk aus ist der Bremssensor aktiviert. Zum Ändern dieser Einstellung muss das C14 eingeschaltet sein. Dann den Taster an der Unterseite gedrückt halten (ca. 8 Sek.), bis das C14 einmal aufleuchtet, Taster sofort loslassen. Der Bremssensor ist nun deaktiviert, bzw. aktiviert.



### Technische Daten:

LED: COB LED  
Leistung: 0.6 - 0.8 W  
Spannung: 6 - 12V  
Funktion Taster: Ein/Aus  
Durchmesser Sattelstütze: 31.6mm, 30.9mm (mit beiliegenden Einlagen)  
Kabellänge: 80cm  
Material: 6061-T6 Aluminium eloxiert  
Gewicht: 34g  
Schutzklasse: IP68/ IK09  
Zulassung: K 1660

